

Septiembre
19
MARTES
Año 1916

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACIÓN
Director: D. BENITO VALENCIA

DOS EDICIONES DIARIAS

Gerente: D. ISAAC ANTONINO

Año VI.—Núm. 1.704

Redacción y Administración

Mercado Nuevo, 8.

Apartado núm. 15.—Teléfono núm. 98.

No se devuelven los originales.

Franqueo concertado.

El pólipo inglés

(DE COLABORACIÓN)

A la prensa inglesa no le duelen prendas; no se recata de decir que vive por el negocio y para el negocio. Eso de «su altísima misión, el bien de la nación, el servicio del público», y frases parecidas que sacan a relucir los editores en España, cuando echan un papel á la calle, no tienen curso en Inglaterra.

Toda la prensa está allí en unas cuantas manos que explotan sus latifundios como si explotase una mina, una compañía naviera ó una fábrica de jabón.

Lord Northcliffe, por ejemplo, el tirón omní, otente que hace pensar y obrar como quiere á varios millones de ingleses que leen sus periódicos, ha dicho con increíble frescura: «Ya sé que mi fuerza es perjudicial porque las grandes agrupaciones de proletarios, las grandes empresas que son buenas para el periodismo son malas para la nación».

En Inglaterra la prensa, no es, no puede ser reflejo de la opinión pública sino de las clases directoras. Las clases directoras son allí la gran industria y la alta banca que cada mañana dan el manjar político y social al pueblo.

Al cual para poderle explotar mejor le dejan generalmente un rincón del periódico, la última columna de la tercera página donde publican las famosas «cartas al editor» que son ecos de la opinión, alambicados, esmoichados y falsificados.

Los malos barberos rurales suelen poner mucha espuma de jabón en las barbas y en los bigotes para que el pobre paciente se pueda chupar mientras la navaja esmuscada le desvela, y los editores ingleses también.

Los principales barberos que rasuran en seco la opinión inglesa son: Lord Northcliffe que es simple editor de uno periódico para chiquillos ha ido subiendo y cogiendo poco á poco las cincuenta publicaciones que pertenecían á la Compañía Hamsvorik y á las que ha añadido otras de su creación y algunas antiquísimas como «The Times» que hasta ha poco habían conservado su independencia económica.

Viene luego en orden de importancia Arthur Pearson propietario del «Daily Express», y el «Standard» y de una docena más de publicaciones, y George Edwardes que dirige un número casi igual.

Esa trinidad de explotadores de papel impreso a los orones de los industriales, de los banqueros y de los políticos hacen del pueblo inglés lo que les conviene mediante la ración cotidiana de sensualidad, y noticias sensacionales que le proporcionan.

Como pólipo asqueroso tiene sujetos en sus tentáculos los famosos la opinión de ese gran pueblo sobradamente confiado a quien todos los días sacan millones de peniques, parte de vigor de su raza, y desde hace dos años torrentes de sangre generosa.

L. FUENTE Y ARCE.

NOTAS...

En un diario madrileño hemos leído que los ingenieros que visitaron a provincias para informar al ministro de Fomento del estado de las carreteras, al regresar a Madrid han dicho que las de Ciudad Real con Extremadura están intransitables.

Suponemos que el Sr. Cassat habrá tomado buena nota de ese informe, para contrastarlo con las pocas inverídicas y las que se hayan de invertir.

Y no decimos más, porque el lector no necesita nuestro comentario; y el ministro tampoco.

Al buen entendedor...

En el teatro de Cervantes habrá esta noche transformismo y otros números de variedades.

Ahora una pregunta: ¿Habrá público?

A quien esto escribe es el número que más le gusta en esta clase de espectáculo.

Y si no le garantizan el numerito no va.

Eso de estar en silencio un par de horas, sin que oigamos ni una sola burrada...

¿Recuerdan ustedes la calidad de las tierras de lo que hoy es Granja Agrícola?

Si la memoria no nos es infiel, oremos que aquellas tierras eran calizas; y en algunas partes cal y cantos.

Pues he aquí el milagro: Han mejorado las destinadas á labranza, ó labranza, ó como se diga eso, hasta tal punto que parecen de verdad—y esto es un elogio justo para el director y personal del establecimiento agrícola—, pero en cambio las destinadas á paseos se han vuelto carbonilla.

¿Qué efecto más desagradable los manchones negros, en mitad de la verdura y del color gris del llano?

Con arena estaría aquello mejor.

¿No se trata de tierras calizas?

Pues ya lo dice el refrán.

Una de cal y otra de arena.

Villarrubia de los Ojos

Fiestas y Ferias

Con mayor solemnidad, si cabe, que en años anteriores, se han celebrado en esta villa los cuantos que actualmente le dedican su número á hermandad á su excelsa Patrona la Santísima Virgen de la Sierra.

Durante el novenario ha ocupado la Sagrada Cátedra, el R. P. Antonio Monjo, que con su reconocida elocuencia y gran unción evangélica, ha ensalzado las glorias de María. El día ocho tuvo lugar la función principal, en la que el panegirico estuvo á cargo del señor cura párroco Doctor D. Zacarías Carrasco, que, como todos los suyos, pronunció un hermoso sermón.

A las seis de la tarde, fué sacada procesionalmente, tan veneranda imagen, recorriendo las principales vías de la población.

También el día nueve se celebró solemne función, costeada por un rico hacendado y gran devoto de María. Como el día anterior, ocupó la Cátedra del Espíritu Santo, el Doctor D. Zacarías Carrasco, probando una vez más su reconocida elocuencia.

La parte musical ha estado á cargo del señor García Motos y D. Ceolito Carrido, en la que ha lucido su hermosa y afinada voz, la distinguida señorita Pepita Pérez.

Los toros lidiados las dos tardes han pertenecido cuatro al Excmo. Sr. Marqués de la Coacoposión, que han resultado de escaso poder y bravura, y dos de un salamanhuco que han sido bravos. Rematado II muy trabajador y con deseo de agradar.

Las cintas muy concurridas y animadas, lo mismo que la función de fuegos artificiales.

Los paseos y edificios públicos han lucido bonitas y caprichosas iluminaciones, que han sido dirigidas por el representante de esta fábrica señor Vera, y el electricista César Núñez Polo.

Debido á la gran actividad desplegada por nuestras autoridades, no ha habido que lamentar sucesos alguno desagradable.

El CORRESPONSAL.

14-9-16.

Tomelloso en fiestas

Feria pasada por agua

Llegó como casi siempre, con lluvias, truenos y tiempo poco propicio para ninguno de los espectadores que debimos saborear en estos días feriados, de bullicio incandescente y de alegría rebosada.

Va pasado el primer día, y Dios quiera podamos vivir los 4 restantes, y digo vivir, por que si ya que va á ser sobre en espectáculo, ha de estar lloviendo a cada momento mejor sería no haber llegado, pero no es, sino resultado de lo muy adelantado de la fecha en que Tomelloso celebra sus fiestas anuales.

Anoche 16, tuvimos la clásica pólvora, y una enorme traca tendida por la calle de D. Víctor (a) de La Feria.

La banda de la Calzada de Calatrava hizo las delicias, y entre el resaca es trepito de las bombas y los innumerables cohetes, los amantes de la música podían saborear los dulces acordes de paso-dobles. La Estrella, compuesto por su ingenioso director y una serie interminable de músicos austríacos.

Día 17.—Nublado y con algunas gotas

de agua frecuentes, escasa animación en la feria, pero sí mucho ambiente para los toros.

Llega la hora de los mismos y mucha animación, pero poca gente hacia la Plaza de Toros. No es de extrañar, pues quien siembra recoge. La verdad, los ramores no eran de lo más favorable para empresa, toreros y toros; pero iremos deshaciendo errores.

La corrida

Con una escasa entrada y mucha agua daba pena soltar el primer toro, ya eso la lluvia y hacen las cuadrillas de Bienvenida y Flores el despejo. Muchos aplausos y empezaron los valientes sus faenas con un toro hermoso, de arrobas y mucho poder, de la ganadería de don Francisco Trujillo, de Miguelturra. ¡Qué bravura de toros!

¡Qué poder tan enorme!

Los maestros, y sobre todo. Bienvenida, trabajaron mucho, hicieron todo cuanto pudieron, pero aunque no llegaron á entusiasmar fueron muy apañados. Bienvenida en su segundo demostró una vez más su dominio en el arte de Montes, y si es cierto se le concedieron dos orejas, la de su segundo fue merecidísima, pues capeó elegantemente, banderilleó muy bien y terminó su toro con una media estocada.

En los dos restantes, ó sean primero y quinto, trabajó é hizo cuanto pudo. Flores tuvo menos suerte que su compañero, pero en su último dió media estocada colosal.

Los toros eran aplaudidos constantemente y orgulloso puede estar el señor Trujillo, pues no solo tenemos en la Mancha, en esta Mancha de hidalga estirpe, pintores ilustres, músicos clásicos, sino que también tenemos toros bravos y nobles, que caballeros de lanza y espada llegan allí adonde llegaron los buenos. Mi enhorabuena.

Mañana y demás días, iré comunicando detalles de esta feria; son muchos y algunos desagradables los que tengo por comunicar.

MARIN.

Tomelloso 17-9-16.

Pronósticos del tiempo

Última decena de Septiembre

El jueves, pasará por el NE. de Francia una depresión procedente del archipiélago Inglés, y seguirá actuando la del Mediterráneo. Por el influjo de ellas continuará registrándose algunas lluvias y tormentas en la mitad oriental, especialmente en el NE., con vientos del segundo al tercer cuadrante.

El viernes 22, llegará al NO. de Francia una depresión que causará lluvias y tormentas en la mitad septentrional de la Península, particularmente en el NO. y N., con vientos de entre SO. y NO.

El sábado 23, se hallará en el paso de Calais la ciudad depresión del NO. de Francia y producirá algunas lluvias y tormentas desde el Cantábrico al Centro y NE., con vientos del tercero al cuarto cuadrante.

El domingo 24, actuará una importante depresión entre la bahía de Vizcaya y O. de Francia. Se perturbará más el estado atmosférico de la Península, pues se registrarán lluvias y tormentas en nuestras regiones, principalmente desde las del Cantábrico á las Centrales y del NE., con vientos del tercer cuadrante.

El lunes 25, habrá una depresión en el mar del Norte y otra aparecerá en el Mediterráneo superior. Por la acción de ellas se señalarán algunas lluvias y tormentas en la mitad oriental; especialmente en el NE. y N., con vientos del tercero al cuarto cuadrante.

Del 26 al 27, las bajas presiones del archipiélago inglés y el secundario del Cantábrico solamente producirán algunas lluvias ó tormentas en el NO. y N. de la Península, con vientos del tercer cuadrante.

El jueves 28, será más tranquila la situación, sintiéndose en el NE. y NO. de la Península, respectivamente, la influencia de las depresiones del Mediterráneo superior y del Atlántico.

El viernes 29, avanzará hacia el NO. de Francia la depresión del Atlántico, que adquirirá mayor intensidad. Ocasionalmente habrá bastante abundantes y algunas tormentas en la Península, particularmente desde el O. al Centro, con vientos del tercero al cuarto cuadrante.

El sábado 30, se hallará en el Canal de la Mancha dicha depresión y seguirá produciendo lluvias y algunas tormentas, principalmente desde el NO. y N. al Centro, con vientos del tercer cuadrante.

SINCO.

MELLA EN SANTANDER

Grandilocuente discurso en pro de la neutralidad

MILLARES DE PERSONAS

AGLAMAN A MELLA

No nos es posible publicar íntegro el discurso de Mella en Santander; pero tampoco podemos resistir á la tentación de reproducir algunos párrafos, para archivarlos en nuestra colección y para enseñanza de los lectores de EL PUEBLO MANCHEGO.

Mella ha pronunciado en Santander uno de sus más grandilocuentes discursos, siendo aclamado y llevado en triunfo, por las calles de Santander por millares de personas.

Sin más preámbulos, vamos á reproducir los párrafos prometidos, de ese discurso en el que hoy se ocupa toda la prensa española y del que hablará toda la prensa del mundo.

Dice el gran tribuno:

La Patria, amenazada

Pero al venir aquí, cuando yo acudía á una fiesta literaria, llegaron á mí rumores de que se acercaba una tempestad sobre la Patria.

Miré al cielo y le vi sombrío; una nube cenicienta parece que se extiende por el horizonte de España; un problema que parecía aplazado revive y se presenta con caracteres que pueden llegar á ser trágicos, y en este instante, en este momento, no puedo hablar de otro asunto, pues él se impone á todos los espíritus, y como esa nube cenicienta y sombría obscurece funestamente las almas.

Yo he sido defensor entusiasta de la neutralidad, ya sabéis que he hablado siempre con claridad y con decisión. Cuando el interés personal me requiere, suelo llegar casi siempre tarde; pero cuando me llama el deber, acudo siempre á la cita y hasta suelo apresurarme y tomar la delantera. (Grandes aplausos)

Neutralidad sin adjetivo

Ful y soy defensor de la neutralidad sin adjetivo, sin calificativo (Aplausos); pero he sido antes partidario de la intervención, porque yo, que hablo ingenua y sinceramente, tengo en mi biografía intelectual tal unidad, que no se rompe nunca con una contradicción, y por eso puedo afirmar enteramente en todas partes.

Años antes de que la guerra estallase, yo, que la preveía; yo, que oía que iba á descargar sobre Europa esa tormenta, hablé de las alianzas de España con las naciones con las cuales hubiese comunidad de intereses geográficos; y no antagonismos históricos. No sólo traté de eso, sino que me dirigí á los que personificaban el Poder, y debo decirlo en honor suyo; yo, que estaba tan apartado de sus ideas, entre otras cosas, hablé con el Sr. Canalejas, que se inclinaba visiblemente á una alianza como yo la deseaba, y le dije un día: «La guerra viene, la guerra vendrá, la guerra es inevitable, y para ese instante, para ese momento, es preciso que, consultando nuestra Geografía y nuestra Historia, mirando al través de los intereses de España los grandes problemas internacionales, nos aprestemos á la lucha». Y yo hice todas aquellas consideraciones, según las cuales estimaba que ese problema no tenía para nosotros más que una solución: la alianza con los Imperios centrales. (Grandes aplausos).

Nuestro derecho á la neutralidad

No hay nadie que pueda discutir el incontestable, el esencial derecho que tiene toda nación á mantener la neutralidad ante un litigio en que no se hallan empeñados ni su honor ni sus intereses.

¿Quién puede forzar á un pueblo á intervenir en la lucha de otros, cuando entiende que ni el derecho le obliga, porque no tiene compromisos anteriores, ni le alientan sus altas conveniencias, que más bien le vedan el tomar parte en la contienda? Esto es tan evidente, que nadie con zozobra puede negarlo. Y en cuanto al concepto de la neutralidad, no hay necesidad de acudir á los tratadistas de derecho nacional; basta consultar á otros, mucho menos consensados, los tratadistas del sentido común, para saber lo que el vocablo mismo expresa. Neutralidad significa equidistancia; neutralidad significa imparcialidad; neutralidad significa que la paz se soluce entre dos bandos rivales de que en guerra está Rusia, están los Imperios Centrales; está Italia, está Francia, está Inglaterra, está Bélgica, está

uno de los bandos, ya en forma de simpatías platónicas, ya en forma de simpatías reales, que llevan consigo el auxilio material al mismo, en menoscabo del otro, es sencillamente una hipocresía, una violación de la palabra. (Estruendos aplausos).

He dicho en la Zarzuela, y repito aquí, que hay dos clases de neutralidad: la neutralidad del Estado y aquella otra que se refiere á los individuos... Yo proclamo íntegramente, sin equívocos, sin nieblas, la neutralidad del Estado; pero no quiero decir con esto que los nacionales hayan de pensar todos unánimemente, ó que hayan de poner un sello en los labios para no expresar su pensamiento. Abajo pueda haber corrientes contrarias; no somos espectadores de palo; tenemos una conciencia y un corazón, y cuando asistimos á la contienda más grande de la Historia, nuestro entendimiento, nuestra conciencia, nuestro corazón se inclinarán á un lado ó al otro; pero esas corrientes de abajo, lejos de menoscabar el equilibrio y la neutralidad de arriba, la imponen, porque, cuando esas corrientes existen abajo y pueden llegar hasta el choque, precisamente el Poder, velando por los intereses comunes, debe mantener en equilibrio la balanza.

Y fijos, fijos bien que todos aquellos que nos llamamos germanófilos, ó que se llaman aliadófilos, tienen por punto general, fuera de alguna pequeña excepción, un punto de convergencia, que consiste en afirmar la neutralidad, es decir, la no intervención de España en la contienda. (Muy bien.—Muestras de aprobación.)

Aclarando un concepto

Ahora, colocados en esta situación, España tiene el derecho incontestable de afirmar su neutralidad y de no intervenir en la guerra, y yo, germanófilo, ardientemente germanófilo. (Un espectador pronunció palabras que no se perciben.) Dejame terminar el concepto, y no mutiles la frase. Digo que yo, ardientemente germanófilo, sin haberlo oído nunca, antes bien, haciendo alarde de ello en todas partes, con la palabra y con la pluma (Aplausos), no pongáis en cada inciso de un período la asociación de los rumores (Aplausos), porque de esta manera rompo el hilo de la idea y tango que parar á anudarlo. Digo que soy ardientemente germanófilo, habiéndolo manifestado así en todas partes, y no ciertamente por odio ni animadversión á las demás potencias, sobre todo á Francia. Sería una calumnia afirmarlo, y reto á quienquiera que me señale, escrita ó pronunciada, una frase que sea molesta para la nación francesa; para su Estado y su política peregrinadora, muchas veces; pero eso de rumores de franceses ha salido más fuerte que de los míos. (Aplausos.)

Contra Inglaterra, no es lo que se refiere á su grandeza, que soy el primero en reconocer; sino á sus relaciones políticas y diplomáticas con España, sí, y esas frases tengo la seguridad que han de ser muy pequeñas, comparadas con las que al final de la contienda han de pronunciar sus aliados contra ella. (Aplausos.)

Conviene á Europa la neutralidad española

Yo, germanófilo, repito, no pido que la balanza del Poder se incline hacia los Imperios Centrales; yo no pido que ni un momento se incline hacia ellos ni con simpatías ni con actos; quiero que permanezca equidistante de los dos. (Aplausos.) Pero, ¿es que España sólo tiene el derecho á permanecer neutral porque es una nación egoísta refugiada en su propio interés, y por eso no quiere intervenir en el de los demás? Aunque fuera así, el patriotismo que es una especie de egoísmo colectivo muy grande, estaría en su derecho para mantenerse apartado de una contienda en que no se jugaban sus intereses; pero aparte del derecho de España; hay un interés que todos los beligerantes indistintamente debían tener para mantener íntegra nuestra neutralidad. Observad, señores, que directa ó indirectamente, todos los estados balcánicos han entrado en la guerra; que en guerra está Rusia, están los Imperios Centrales; está Italia, está Francia, está Inglaterra, está Bélgica,

¿Qué queda en Europa que no esté en guerra? Quedan algunos Estados del Norte, queda Suiza y quedamos nosotros. Pero esos Estados del Norte, Suecia, Noruega, Dinamarca y Holanda, son relativamente pequeños, y desde la época de las grandes invasiones germánicas y normandas, aparte de alguna iniciativa parcial y del choque con el mundo eslavo, como la de Carlos XII, ó de su intervención en la guerra de los treinta años, han ido siempre á remolque de las demás naciones.

El Ideal de España

Eso que yo llamé el ideal de España, constituido por los tres dogmas nacionales, me atrevo á asegurar (hago esa justicia á mis adversarios) que se alberga en la mente, en el corazón de todos los buenos españoles, aunque á veces la nube de la pasión y el interés del momento lleguen á oscurecer las ideas hasta el punto de que no percibamos lo que está, sin duda, en el fondo del espíritu. España tiene derecho al dominio del Estrecho. No á la plaza de Gibraltar simplemente, porque la plaza significa poco; y por tanto, al de las dos costas que España tiene derecho, á la confederación con Portugal, miembro de su nacionalidad, con el cual debe constituir una federación que tenga un órgano común para todo lo internacional, y para lo militar y económico, ya la unidad geográfica de la Península, por su comunidad, intereses y civilización, impone una sola política internacional y económica. (Aplausos.)

Y España, en fin, tiene derecho á la expansión y dilatación de su imperio en América. Engendrados por nosotros han venido á la vida aquellos Estados marcados con el sello de nuestra raza, de nuestro espíritu y de nuestra fe, y si nosotros no vamos á formar allí un imperio material, podemos y debemos formar un imperio espiritual, y para eso es necesario que la Madre Patria restaure la unidad geográfica de su territorio que domine el Estrecho y forme dentro de ella una federación libre de todas las regiones. Así España, engrandecida, podrá tender los brazos á su hija emancipada y formar el imperio más hermoso de la tierra. Pero observad bien que este triple ideal (dominio del Estrecho, federación con Portugal y alianza espiritual con los pueblos americanos), eso que es, por desiro así, la desembocadura de toda la historia de España; ha sido siempre contrariado por Inglaterra, y el que lo niegue desconoce la historia de España y la historia de Inglaterra. (Grandes aplausos).

Antes la muerte

que el deshonor

Señores, esos dos caminos son los que tenemos ahora por delante; ante ellos es deber ineludible de todo Gobierno, aunque fuéramos más débiles de lo que somos, el de protestar, primero, y el de resistir, después, hasta el último límite. Porque el territorio puede ser invadido y ocupado; pero lo que no puede tolerar ningún pueblo de la tierra, sin amortajarse á sí mismo, es que sean invadidos su dignidad y su honor. (Grandes y repetidos aplausos).

Maura lo ha dicho en frase gráfica: «Las naciones no parecen por débiles, sino por viles». (Aplausos).

Ceder siempre, ceder al adversario todo lo que pide. Que primero viole el derecho, que ultraje la dignidad, que mutile el territorio y que nos ponga en un estado que inspire... (no quiero pronunciar la palabra, sería demasiado fuerte) pero, en fin, que inspire lástima y que nos haga el ludibrio de las gentes, eso no lo debe tolerar Gobierno alguno.

Lo que debe hacer España

Para salir de esta crisis tan honda, ¿qué es lo que debe hacer España? Voy á concretarlo cítricamente, porque en vano sería que hubiese sentados en primicias si hubiese dejado en el aire, nebulosas, las consecuencias. Ante las exigencias de cualquier grupo beligerante (yo sé que esas exigencias sólo de un grupo salen), el Gobierno tiene la obligación imperiosa de resistirlas, primero, diplomáticamente, legalmente, oponiendo hasta con resignación y si queréis en la forma, con marcada prudencia, la protesta de España para mantener su derecho,

Información Telefónica

(Recibida en nuestro gabinete telefónico interurbano)

DE NUESTRO CORRESPONSAL

De la guerra

Madrid 19-11-55 m.

Italianos y portugueses

PARIS.—Los profesores de la Universidad de Roma pronunciaron luminosas conferencias en la Sorbona. Asistió el ministro italiano de municiones.

Muerta sentida

Ha muerto el célebre físico Pedro Duheine.

Su muerte ha sido muy sentida.

En Francia

NORDEICH.—En el frente del Somme se ha librado un furioso combate.

Al sur el abandono de varias posiciones hacia Niecourt, ocasionó al enemigo grandes bajas.

Lucha en el aire

Una escuadrilla de aviones enemigos fué batida por nuestros aviones, derribando 16 aparatos.

Intento fracasado

Un fuerte contingente francés fué rechazado al oeste de Fleury.

Siembra de cadáveres

VIENA (Oficial).—El campo del frente del Sareth y Stripa está sembrado de cadáveres rusos.

Además de los millares de bajas que sufrió, quedaron en nuestro poder 3.500 prisioneros y 16 ametralladoras.

Madrid 19-3-50 t.

Sarrail relevado

BARCELONA.—Una alta personalidad que acaba de llegar de París, asegura que el general Sarrail, jefe de los ejércitos de Salónica, ha sido relevado por desobediencia.

Según parece se le dió la orden de emprender la ofensiva a raíz de celebrar el último Consejo las naciones de la múltiple.

Sarrail no obedeció la orden, prestando la situación especial de Grecia y otros motivos que se desconocen.

Dice la citada personalidad que el sustituto del general francés, ya está camino de Salónica.

Ocupación de Korina

PARIS.—Comunican de Salónica, que los franceses han ocupado Korina.

El enemigo ha retrocedido hacia Monastir.

Una ejecución

CONSTANTINOPLA.—Ha sido fusilado el comandante Bych. Estaba acusado del delito de deserción y traición.

Un hijo de Asquith

LONDRES.—Se asegura que en el frente francés oriental, ha sido herido el hijo mayor del ministro inglés.

Otra vez a volar

ROMA.—El ilustre escritor D'Annunzio, ha vuelto a darse de alta como aviador militar.

Una tormenta que hace estragos

Madrid 19-11-50 m.

Los vecinos en los tejados

CARTAGENA.—Se van detallando los destrozos y daños que ha causado la tormenta.

Varias casas se han derrumbado y otras continúan todavía aisladas.

Ayer descargó una nueva nevada, siendo la lluvia verdaderamente torrencial.

En toda una barriada, los vecinos tuvieron que pasar la noche en los tejados.

Han tenido que ser auxiliadas 16 familias que estaban aisladas.

Las comunicaciones

Todas las carreteras están interrumpidas, así como las líneas del ferrocarril.

Los trenes tienen que detenerse antes de llegar a la estación, por hallarse esta inundada.

Tampoco han podido salir los trenes de mercancías.

Las pérdidas

A medida que se conocen los estragos causados por la tormenta, se

van detallando las enormes pérdidas materiales.

Estas ascienden a un millón de pesetas.

De provincias

Madrid 19-3-50 t.

Batalla campal

ORENSE.—Al regresar de una fiesta de Verin, el concejal del Ayuntamiento Plácido Silva con su familia fué agredido por un grupo de agrarios.

Su hijo mayor salió a su defensa, trabándose una lucha sangrienta.

Resultaron dos muertos y varios heridos graves.

Las tormentas

MURCIA.—En Torma, una tormenta ha destruido las viviendas de 30 obreros.

En los campos las pérdidas causadas son de consideración.

Que sí, que no

BILBAO.—Ayer un grupo de jóvenes que iban por la calle comenzó a gritar ¡Maura, no!

Otro grupo respondió con el ¡Maura, sí!

Ambos grupos se repartieron estacazos y bofetadas.

Una desgracia

CADIZ.—Dicen de Constantina, que hace unos días había llegado a Jerez de la Frontera con su esposa y familia D. José Jacome, a pasar una temporada con su padre el marqués del Real Tesoro.

Ayer salieron de excursión a Navalcollado, anticipándose el citado señor que salió a caballo.

Cuando llegó su familia a Navalcollado se encontraron con que se había desbocado el caballo, matándose el ginete.

La escena fué desgarradora.

El día en San Sebastian

Madrid 19-11-45 m.

Los diplomáticos

El jefe del Gobierno ha conferenciado extensamente con los embajadores de París y Londres.

El tiro nacional

Esta tarde el Rey hará entrega de los premios del tiro nacional.

Bautizo de una alemana

Ayer el Nuncio bautizó a una joven alemana de 20 años.

Asistieron a la ceremonia distinguidas personalidades.

Toreros heridos

Madrid 19-11-50 m.

Ballesteros gravísimo

SEVILLA.—En la corrida celebrada ayer tarde en Morón, fué cogido por uno de los toros que le correspondió matar, el diestro Ballesteros.

Su estado es muy grave, desconfiándose de salvarle, pues se temen complicaciones.

Recibió una cornada en el pecho, interesándole la pleura, una costilla y se teme que también un pulmón.

Los médicos que le asisten han prohibido la entrada en la habitación del herido.

Acompañan a éste los individuos de su cuadrilla.

El público al conocer la importancia de la cornada salió impresionado de la plaza.

Ballesteros llegó a Sevilla muy animoso, dispuesto a ganarse la simpatía y el aplauso del público sevillano.

Pacomio con dos cornadas

VALLADOLID.—Después de la gran cogida de Pacomio había en esta gran deseo de ver torear al diestro del país.

La tarde comenzó bien para el valiente torero, pero luego comenzó su mala suerte y al fin tuvo que ser retirado a la enfermería con dos cornadas.

Por fortuna ninguna es grave. Pacomio derrochó guapeza y deseo de afianzarse en el puesto conquistado.

Lamenta su mala estrella, que tantos reverses le hace sufrir.

Perderá algunas corridas.

Nueva cura

SEVILLA.—Comunican de Morón que Ballesteros continúa gravísimo. Posada estuvo en ésta y se llevó a los doctores Blanco y Sánchez Carrasco.

La impresión de última hora es muy pesimista.

La vida oficial

Madrid 19-3-50 t.

Los viajes del Conde

El ministro de la Gobernación nos ha manifestado que en su conferencia con el jefe del Gobierno no habían hablado de nada de interés.

Añadió que el Conde de Romanones regresará el día 24 a Madrid.

A patatazos con el Alcalde

Esta mañana al pasar el Alcalde en su auto por la plaza de la Cebada, un grupo de verduleras le arrojaron hortalizas de todas clases.

Después, persiguiéndole, fueron hasta la Puerta del Sol.

La policía les salió al paso, disolviendo los grupos.

Obedece la actitud de las verduleras a que el Alcalde ha prohibido los puestos ambulantes, considerándose ellas lesionadas en sus intereses.

Los carbonos y los mineros

El conde de Sagasta, acompañando a varios propietarios de minas de Asturias, ha estado en el ministerio de Fomento, conferenciando con el Sr. Gasset.

Le manifestaron que en las minas de aquella cuenca hay mucho carbón arrancado que no puede exportarse.

Han pedido al ministro que exija de la compañía del Norte el envío de cuanto material de embarque necesitan las minas.

Si no se logra esto tendrá que parar la explotación.

¿Caerá el Gobierno?

Comienza a hablarse de la próxima reapertura del Parlamento.

Algunos creen ver un peligro para el Gobierno en el hecho de que se pongan a discusión en el Congreso, desde las primeras sesiones, los proyectos de Alba sobre beneficios de guerra y los presupuestos de Fomento, con más de mil millones de pesetas para obras públicas.

Es opinión bastante generalizada, que el Gobierno tendrá que cerrar el Parlamento o declararse en crisis.

La neutralidad

El Sr. Bargamín ha dicho que los conservadores no provocarán en las Cortes el debate sobre la neutralidad.

Añade que si los republicanos lo provocasen, el conde de Romanones debe llevar al Congreso todos los antecedentes para tratar la cuestión con toda amplitud, definiendo la actitud del Gobierno categóricamente.

Los críticos militares

Como consecuencia de los ataques de que son objeto, por los periódicos radicales, los críticos militares que escriben en la prensa de la derecha, se atribuye el propósito al ministro de la guerra, de prohibir en absoluto a todos los militares que colaboren en los periódicos.

El peligro

Hoy comenta *El Liberal* el discurso de Mella, no explicándose como entiende la neutralidad el ilustre orador.

Combate la posibilidad de una alianza con los imperios centrales.

El Debate También comentó dicho discurso.

Hace advertir la coincidencia de Mella y Maura en cuanto a que este Gobierno es incapaz de hacer frente a una situación tan crítica como la actual.

AL CERRAR

Madrid 19-5-10 t.

Nilo y su primo.—¿Estrangulado y envenenado?

Comunican de Medina del Campo que el forense ha entregado el dictamen de la autopsia del cadáver de Quintín, el primo de Nilo, que falleció hace cuatro años prematuramente.

El informe del médico entraña extraordinaria gravedad.

Dicen que los huesos de la región cervical presentan señales de estrangulación.

Además en la región humeral, se advierten señales—dice—de intoxicación grave.

Se espera con ansiedad conocer el análisis del laboratorio de Madrid.

¿Una familia envenenada?

PALMA.—Dicen de Luz, que hace varios años falleció allí toda una

ESPECTÁCULOS

Teatro Cervantes

Esta noche a las nueve y media función diferente por completo a la del domingo, por la aplaudida compañía de variedades Truzzi, Sarah D'Amour y Chile nita.

Dos horas de agradable espectáculo por la insignificancia de una peseta butaca y treinta y cinco céntimos entrada general.

Noticias generales

Una omisión

Con la premura que suelen hacerse las informaciones de la Prensa, ayer no dijimos que el Excmo. Sr. Ministro de Fomento oyó misa el domingo en el palacio del señor Obispo.

Acompañaron al Sr. Gasset distinguidas personalidades, y dijo la misa don Ambrosio Saez.

Aniversarios

Mañana hace un año que falleció en esta la respetable Sra. D.^a Juliana Medina, viuda de Rubio.

Hoy al recordar esta triste fecha testimoniamos nuestro pésame a la familia de la finada, y especialmente a sus hijos D. Francisco y D. Rafael Rubio, queridos amigos nuestros.

En la iglesia de Santiago se celebrarán mañana misas en sufragio del alma de la finada.

Un fresco

Nos comunican de Corral de Calatrava y otros pueblos, que un individuo que se presenta a los fieles diciendo ser representante de los talleres de esculturas religiosas de Carbonell, establecido en Gerona, cobrando anticipos a cuenta de los encargos que se le hacen, además de no cumplir los compromisos que contrae, resulta que no tiene nada que ver con la citada casa.

Hacemos público el hecho para que se prevengan contra él en los pueblos de la provincia, y se den cuenta de sus manejos las autoridades que tengan noticia de su paso.

Para la Virgen de los Dolores

El ex senador del Reino D. Gaspar Muñoz y Jarava, ha donado una magnífica y valiosa lámpara a la capilla de la Virgen de los Dolores, imagen que se venera en la parroquia de Santiago Apostol, de esta capital.

Comisión catalana

Anteayer estuvieron en ésta, para conferenciar con el ilustre pintor, nuestro admirado Carlos Vazquez, los Sres. don José Rosich, abogado y secretario del Círculo Artístico de Barcelona, D. José Planas y el Sr. Gussil.

Dichos señores regresaron ayer a la ciudad condal.

SE VENDE

una huerta, Poblachuela, dos pozos, agua buena, casa y seis fanegas de tierra. Razón: Mejora 10, duplicado. Ciudad Real.

Visita especial

El delegado de Hacienda de esta provincia, ha dispuesto que por el Inspector Técnico del Timbre D. Gaspar Lambas Pérez, se gire visita especial a los bañeros de Fuensanta. Villar del Pozo, Puerto Llano y Fuencaliente.

Que siga

Disfrutamos de un tiempo espléndido. El Otoño se presenta hermosísimo; pero no lo digamos muy alto.

Cerca está el día 21 y quién sabe lo que nos tendrán reservado San Mateo y San Miguel.

Los pozos negros

Continúa en muchas calles la limpieza de los pozos negros; y continuará, por parte de muchos, el abuso de hacerlo de día, en vez de hacerlo de noche.

La cuestión es faltar a las Ordenanzas y molestar al vecindario.

¡Eso lecheros!

Aunque no hubiéramos oído llover los días pasados, sabríamos que había caído agua.

La prueba está en la leche, que venden algunos socios.

¡Melones!

Un niño de unos 8 años, nosotros le vimos, se dió ayer un porrazo muy fuerte, en la calle de Toledo. Vamos, en la cabeza.

La culpa fué de una corteza de melón. Es decir, no: la culpa fué del que arrojó la corteza.

¡Pero hay aquí tantos culpables de eso mismo!

Y sin enmienda.

A los amigos

A los numerosos amigos y suscriptores de los pueblos, hemos que tenido la satisfacción de saludar con motivo del homenaje al Sr. Gasset, les regamos nos perdonen que no hayamos conseguido sus nombres en estas columnas; pues habríamos necesitado largo espacio, exponiéndonos, además, a incurrir en dolorosas omisiones.

Traspaso en inmejorables condiciones. Fonda acreditadísima, en sitio céntrico de la población, con muebles y ropas nuevas, luz eléctrica en todas las habitaciones, hay cocina francesa y tartana a todos los trajes.

Razón: Lucas Ramírez, Fontecha número 13, Dalmirol.

Si las protestas arrecian, si detrás de la petición viene la exigencia; detrás de la exigencia, la amenaza, y detrás de la amenaza, la ocupación del territorio, la obligación imperiosa del Gobierno es resistirla hasta el último límite; y si la ocupación continúa, si la agresión real empieza en el territorio y sigue en nuestra dignidad, tiene el deber ineludible, porque es una manifiesta expresión del sentido común y del instinto de conservación, si sus fuerzas no bastan, de sumarle a las de los enemigos de los que invaden el territorio. (Aplausos).

No seremos entonces los que por propia voluntad hayamos roto la neutralidad; la neutralidad la habrá roto el usurpador, y al querernos empujar por el miedo y la cobardía, la deshonra nos habrá despojado del derecho que ha ultrajado. (Grandes y prolongados aplausos).

¿Queréis que en una situación semejante se exijan altas condiciones en los gobernantes? Esto es tan indudable, que en tiempos normales ordinarios, cuando una paz, aunque solo sea material, externa, domina en la sociedad, hasta los gobernantes, que todo lo reducen a ganar elecciones y a dirigir mayorías, sirven, aunque a la larga, para que nos lleven mansa y lentamente a la ruina.

La Liga Nacional

Es necesario formar una Liga Nacional para la defensa de la neutralidad, contra todos los que la atacan, bien sea carada o bien hipócrita y solapadamente, y que aunque la tengan en los labios, la nieguen con los hechos. Es necesario que se establezca, y si responde a su fin y le servimos de medios, podemos abrir el pecho a la esperanza, porque un pueblo que tiene la posición geográfica de España y su Historia y los destinos que le anuncian los mismos pueblos americanos que pueden volver a congregarse como los polluelos bajo las alas maternas, ese pueblo no tiene derecho a morir, y vosotros, que nacisteis en estas gloriosas montañas, núcleo y centro de la gloriosa cordillera cantábrica, que es uno de los brazos más firmes de España, para saber lo que tenéis que hacer, contemplad la estatua de vuestro Valverde, miradle el rostro y concentrad vuestro corazón, para ver si en el rostro del héroe hay una palabra de aliento que pugne por salir de sus labios, o un gesto de desprecio para una generación que no sabe defender a su patria y ofrecerla, como él, su vida para salvar el honor. (Ovación delirante.)

El día de ayer

Riñeron dos mujeres. El hecho en sí no tiene importancia. La pelea de dos mujeres es un suceso más o menos pintoresco, más o menos ameno, que casi siempre produce la hilaridad y el regocijo en los espectadores. ¿Por qué riñen dos mujeres?

Una peregrinada sería responder, porque quieren. Evidente, porque quieren. Pero ¿por qué quieren? Los novelistas y dramaturgos no conciben otro motivo que los celos: ¡Los celos! Dos mujeres celosas son dos mujeres empujadas. Tirso de Molina, que tan a fondo conoció el corazón femenino, no concebía una mujer sin celos.

¡Los celos! Dos mujeres riñen y son celosas. Un motivo de vecindad no lleva al ánimo la idea de agresión. En estas luchas celosas, hay un galán casi siempre, un D. Juan, cuya figura jamás adopta el romanticismo en que las dos almas enamoradas le colocan.

¿Quién es este D. Juan? Un ser de alma vulgar, bajo, desconsiderado y sin la perspicacia suficiente para comprender y corresponder los dos corazones que le idolatran.

Si es estúpido se jacta de su suerte, y orgulloso y necio, publica la desventura de sus dos damas. Desventura, si, desventura, de esas dos pobres almas que son sencillas porque aman y riñen. Si por el contrario el D. Juan es humilde y pobre de espíritu, se acobarda y con su apocamiento sirve para que las mujeres soñadoras caigan en el engaño y se reconcilien serenamente.

Por eso, estas historias son siempre las mejores.

HERENCIA

Fiestas de la Merced

Terminado el primer octavario, dió principio el día 16 el solemne novenario consagrado a nuestra amantísima Madre de las Mercedes para terminar el 24, fiesta de su gloriosa Descensión.

En dichos cultos todo es sublimidad e inusitada pompa y a los mismos asisten numerosos fieles de ambos sexos a honrar a su divina e idolatrada Madre, viéndose con suma delectación la gran parte que en tan brillantes cultos toma el clero adscrito a esta parroquia, muestra evidente del muto celo religioso y hermosa armonía que une a los sagrados ministros regulares y seculares.

La parte encomendada al coro, lo está compuesta de escogidas y potentes voces, que bajo la dirección del joven e ilustrado padre organista, Fray José Miguel, interpreta admirables obras de

música sacra, relativas a dichos incomparables cultos.

De la fiesta principal y de cuanto sea digno de mención, nos daremos en su día lo más saliente, como así también de cuanto a las fiestas y festejos se refiera, aunque hasta ahora, respecto a las mismas, se nota poco entusiasmo, y se desocupa el programa de festejos que pue da acordar el municipio.

Enlace.—En la santosa morada de nuestro querido amigo D. Pedro Palmero, se verificó ayer el desposorio de su gentil y bellísima hija Pepita, con el simpático joven y por todos conceptos estimable, Diego Gómez Ruiz, en cuyo acto, fueron apadrinados por D. Julián Gómez y la elegante Srta. Concha G.ñez, hermanos ambos del contrayente.

Bendijo la unión sacramental, con la competente licencia de nuestro estimado señor cura párroco, el R. P. Fray Luis Suárez, superior de la Comunidad de religiosos mercedarios de este convento.

Juntamente con la belleza de la desposada se admiraban los primorosos efectos de su vestido y velo blancos, de especialísima confección y mérito invaluable y los destellos de su brillante tocado sin omitir el simbólico ramo de azahar que tanta gracia le concedían: el novio vestía de rigurosa etiqueta.

Terminada la ceremonia nupcial fueron espléndidamente obsequiados los invitados con exquisitos licores, variados y sabrosos dulces y superfinos habanos y con delicadas cajas de dulces las señoras y señoritas que en elevado número asistieron a tan solemne acto siendo tan extraordinario el número de invitados que por temor a incurrir en involuntarias omisiones dejó de reseñar nombres bastando decir que los amplios salones e inmensas galerías de la citada casa fueron literalmente ocupados por lo más selecto de la sociedad herenencia y por las distintas clases de la población, pues son generales las simpatías que ambas familias gozan en la misma.

Por tan fausto acontecimiento, recibieron los nuevos consortes nuestra más cordial enhorabuena y que Dios les conceda todo género de prosperidades en la vida conyugal por sus numerosos años de vida.

EL CORRESPONSAL.

DE SOCIEDAD

Los que viajan

millia, víctima de la peste bubónica, según se dijo.
Una antigua sirvienta ha declarado ahora que la citada familia murió envenenada.
El Juzgado instruye diligencias.

De la guerra

NAUEN.—En el frente rumano se guimons obteniendo ventajas.
Los rusos fueron rechazados en los Cárpats.
LONDRES.—Ha muerto el hijo mayor de Aequith.
Otro de sus hijos está herido en Gallipoli.

Si V. se dedica a alguna industria o negocio, no escatime gastar en anuncio, pues ello, indirectamente, ha de favorecer notablemente su negocio, robusteciendo su antigua clientela y proporcionándole nuevos favorecedores.

Si en la actualidad no es V. anunciante, hágase porque con ello no perderá V. la venta de sus productos que son sustituidos por otros similares.

¿El medio á adoptar?
El periódico que con más frecuencia vea en su localidad y provincia, porque este es el medio más seguro de su gran circulación.

Imp. de Enrique Pérez: Ciudad Real

=POSTES=
DE
Cemento Armado
Patentado
DURACIÓN INDEFINIDA
ENTRETEENIMIENTO
NULO
GRAN ECONOMÍA
VIGUETAS
DE CEMENTO ARMADO
PARA LA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS
EXPERIENCIAS
Las que se solicitan
En esta provincia Don Juan Ayala y Niza, que tiene 20 kilómetros de línea instalada con nuestros Postes.
PRESUPUESTOS GRATIS
C^a CONSTRUCTORA DE POSTES DE CEMENTO ARMADO.
MADRID
Zorrilla, 11
Avenida 13

Curación de la tos: PASTILLAS J. MIRÓ

BALNEARIO de LIÉRGANES
Unicas aguas que curan los catarros de la nariz, bronquios y pulmón, la predisposición á los mismos y á la tisis.
Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril á Santander y gareje.
Pídase la nueva guía al Administrador del Balneario (Liérganes-Santander).

LEED LABRADORES!!
¿Queréis tener seguras vuestras cosechas? ¿Desearís que vuestras caballerías, caso de muerte, inutilización, robo, hurto ó extravío, os sea abonado su importe, mediante el pago de una reducida prima ANUAL? Pues acudir á
La Agrícola Española
SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS REUNIDOS
A COTIZACIÓN FIJA GRADUADA
Fundada por A. Q. de 25 de Abril de 1911, para operar en toda ESPAÑA, á cuyo efecto tiene hecho el depósito que la Ley de Seguros previene.
CAPITAL DESARROLLADO
\$25.000 Pesetas

OPERA EN LOS RAMOS SIGUIENTES:
SEGURO DE COSECHAS CONTRA EL PEDRISCO. SEGURO CONTRA LA FUERTE Y ROBO DEL GANADO CABALLAR. MULAS, ASHAL, BOVINOS Y ESPECIAL DE CERDA, LANAR, CABRIO, Y TRANSPORTE DEL ARRA.
DOMICILIO SOCIAL Y DIRECCION
Barcelona: Rambla San José, 32, principal
AUTORIZADO POR LA COMISARÍA DE SEGUROS
Representantes en todas las capitales y cabezas de partido
Delegado en la provincia de Ciudad Real,
con residencia en Alcázar de San Juan, Real, 80
D. NICOLÁS ALDERETE
No envía datos y tarifas gratis á todo el que lo solicita.

Hernias, Vientres Voluminosos, Desección de la Matriz, Deformidades, Bordos, Callosos, Tratamientos sin operar.
DR. CAMPOS Montero, 38, Madrid
En Ciudad Real el 2 de cada Mes Hotel Miracloso.
PORTLAND IBERIA
Fábrica en Castillejo.
Depósito para la Mancha en Alcázar de San Juan.
MANUEL ALBERCA

OTTO MEDEM-VALENCIA
PRIMERAS MATERIAS PARA ABONOS.
ESPECIALIDADES:
SUPERFOSFATO R.F.
AZOPOTA
ABONO ORGÁNICO DE COMPOSICIÓN VEGETAL
FERTILIZADOR RADIACTIVO H.B.C.
Depósito en ALICANTE, Calle Canalejas, 20.

Academia de la Inmaculada Concepción
PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES
BAJO LA DIRECCION DE HH. MARISTAS
con la cooperación de un competente Profesorado Militar y Civil
RESULTADOS DE LA CONVOCATORIA DE 1916
Han ingresado en la Academia de Infantería los señores siguientes
1 D. Pablo Medialdea Albo (con el núm. 3 de la promoción).
2 D. Ildefonso Ruiz Tapiador (con el núm. 12).
3 D. Miguel Rodríguez de Velasco (con el núm. 16).
4 D. Juan Calvo y Calvo (con el núm. 44).
5 D. José Moreno de Vega López.
6 D. Carlos Cuerda Gutiérrez.
7 D. Marceliano Crespo y Crespo.
8 D. Eulogio Fernández Virto.
9 D. Cipriano Rodríguez Guerrero.
10 D. Roberto Alonso Benito (preparado en 9 meses).
11 D. Alfredo Martínez García.
12 D. José Santiago Molina.
13 D. Epifanio Moreno Gordillo.
14 D. Segundo Funes y Funes.
15 D. José María Andrés Ruiz del Arbol.
16 D. Manuel Labandera.
17 D. Alejandro Hernández Martín.
18 D. Ignacio Molina Pérez.
Aprobaron hasta el 4.º ejercicio y el 5.º con nota reservada
D. Adolfo Soler.
D. José María Malasechevarría.
D. César Collado.
D. Andrés Hernández Sentoja (Preparación completa en 9 meses).
D. José Rodríguez Valero.
D. Rafel Salazar.
D. José Caturla White.
D. Francisco Marquina Sigueros.
Aprobaron hasta el 4.º inclusive, los señores siguientes:
D. Carlos Medialdea Albo.
D. Ricardo Carvajal Sobrino.
D. Fernando Acosta.
Aprobaron el 1.º y 2.º ejercicio los señores siguientes:
D. José Ayllón.
D. Luis de Alba.
D. Antonio Bardaxi.
D. Arturo Rodríguez.
D. Justo de Lis.
D. Manuel Lafuente.
D. Roberto Alonso.
D. Antonio Moreno.
D. Andrés Hernández.
D. Antonio Lillo.
D. Jesús Fernández.
D. Manuel Carmona.
D. Francisco Domínguez.
D. Juan Losada.
D. José González.
D. Senén Fernández (en Caballería).
D. Moisés Carvajal.
D. Juan Calvo.
D. Francisco Aguilar.
D. José Manzanos.
TRINIDAD, NUM. 16.—TOLEDO

Colegio de los Hermanos Maristas

CALLE TRINIDAD, 16.—TOLEDO

Terminados los exámenes de fin curso, la Dirección del expresado Colegio cree oportuno dar á conocer los resultados obtenidos, á saber:
TELEGRAFOS: Tres alumnos presentados, los tres admitidos.
BACHILLERATO: Los 304 exámenes de 2.ª En: 91 Sobresalientes, 105 Notables, 108 Aprobados
señanza obtuvieron las calificaciones siguientes:
REGLAMENTOS A QUIEN LOS PIDA
La preparatoria militar será objeto de un anuncio especial, con la relación nominal de los aspirantes aprobados.

"ACADEMIA GAMIR,"

CARRERAS MILITARES

Dirección espiritual, RR. PP. JESUITAS

Director, COMANDANTE D. MARIANO GÁMIR

Exprofesor efectivo en sus empleos de Capitán y Comandante de la Academia de Infantería y de las clases de preparación del Colegio de María Cristina.

Magnífico internado, establecido en el Palacio de la Emperatriz Isabel, reconstruido ad-hoc, Profesorado todo militar, compuesto de Jefes y Capitanes de Infantería y Artillería, ex-examinadores de ingreso en las Academias Militares.

Inspección de estudios por los mismos profesores
Profesor de nacionalidad francesa y 1.ª medalla el de dibujo.
Resultados obtenidos en las convocatorias de 1914, 15 y 16, años de su existencia:

APROBARON HASTA EL QUINTO EJERCICIO, 127.

INGRESADOS, 90

Pidan Reglamentos, PLAZA DEL CONDE, 6

TOLEDO

Academia General de Enseñanza

ESTABLECIDA
EN CIUDAD REAL
EL AÑO 1895

Director: D. MIGUEL PÉREZ MOLINA, Licenciado en Ciencias

MATRÍCULA.—Queda abierta para el próximo curso en las secciones siguientes:

Escuela Graduada.—Párvulos, Elemental y Superior.
Segunda Enseñanza.—Cursada oficialmente en el Instituto.
Carreras Civiles y Militares.—Período preparatorio completo.
Carreras especiales.—Correos, Telégrafos, Sobresalientes, etc.
Clases de adorno.—Idiomas, Dibujo, Música, etc.

Profesorado compuesto de Maestros Nacionales y Extranjeros, Licenciados en Ciencias y Letras, Doctores, Ingenieros Civiles y Capitanes de Artillería, Jefes y Oficiales de Correos y Telégrafos.

Amplios salones para los estudios vigilados. Aulas con completo material pedagógico moderno. Museo Escolar. Gabinetes de Ciencias y Biblioteca.

INTERNADO.—El de mayor concurrencia en la Provincia, situado en el grandioso edificio en lo más céntrico de la capital, próximo al Instituto y contiguo al hermoso paseo del Prado; reúnen sus amplios salones dormitorios, espaciosos comedores y demás dependencias las mejores condiciones higiénicas. Calefacción central por agua caliente.

Como complemento se dispone de un extenso campo de recreo con gimnasio, frontón, donde practican la instrucción militar y juego de sport.

Como solo se admiten un número limitado de pensionistas, las familias deberán solicitar las plazas anticipadamente, dándose preferencia al orden porque sean pedidas en la Secretaría de la Academia.

Pídase el Boletín de esta Institución, donde se detallan los resultados obtenidos en los veintidós cursos por los alumnos de este Centro, cuadro de su Profesorado titulado, descripción de la Academia y condiciones reglamentarias. Numerosas referencias en la Provincia y sus límites de familias que nos confían la educación de sus hijos.

=MOTOCICLETAS=

The Junior TRIUMF 2, 1/4 H/P.

Motor á dos tiempos. Sin válvulas. Dos velocidades. La esencia mezclada con el aceite. Peso 56 kilogramos. Velocidad de 5 á 60 kilómetros á la hora. Ruedas de 600x55 (24x2 1/4) No las hay mas perfectas, mas sencillas, ni mas elegantes.

Representante: **FRANCISCO LOZANO**

Paseo de Recoletos, 14 MADRID

Catálogo Gratis

¡AGRICULTORES! NO COMPRAR ABONOS

Sin solicitar precios de la

Sociedad Minera de Peñarroya

FÁBRICA de Superfosfatos y Abonos apropiados para toda clase de cultivos

SUPER-FERRO AZOADO PEÑARROYA

Es el abono completo que produce mayores cosechas en el cultivo de cereales

ABONO ESPECIAL DE LA SOCIEDAD MINERA DE PEÑARROYA

Solicitar precio de Nitrato de Sosa

Fábrica en PEÑARROYA, provincia de Córdoba.—Informes y precios en CIUDAD-REAL

R. AREVALO-ALARCOS, 21

FÁBRICA de APARATOS de PESAR de TODAS CLASES

Alfonso García

Platería de Martínez, 1. MADRID.—(frente al Botánico)

Especialidad en básculas y romanas

CONSTRUCTOR DE LA BALANZA IDEAL EL MEJOR APARATO DE PESAR CONOCIDO

ÚNICO QUE GARANTIZA SUS APARATOS ASI COMO LAS REPARACIONES

Pídase catálogos, planos, dibujos y presupuestos gratis

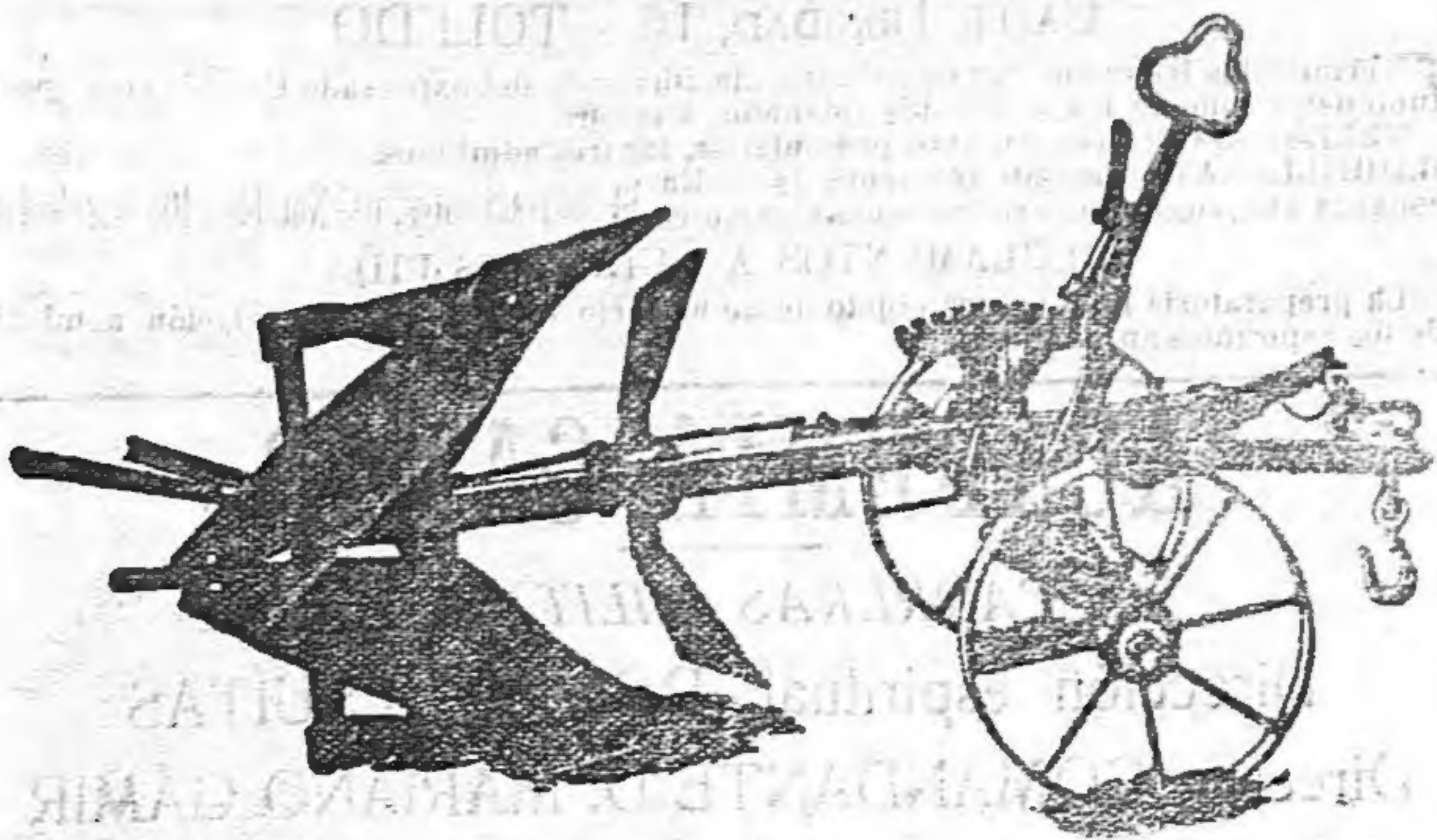
La Estrella

Donde se Social MADRID, Repos y Mena, 6

CAPITAL DESARROLLADO Pesetas 1.000.000

LA ESTRELLA tiene establecido el depósito que exige la Ley.

Seguros contra incendios.—Seguros contra la vida.—Seguros de transporte.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—Seguros de transporte de efectos.—Seguros de transporte de mercancías.—Seguros de transporte de viajeros.—Seguros de transporte de animales.—Seguros de transporte de vehículos.—Seguros de transporte de personas.—Seguros de transporte de cosas.—Seguros de transporte de valores.—Seguros de transporte de documentos.—



AJURIA Y ARANZÁBAL (S. A.)

MAQUINARIA AGRICOLA

FABRICAS EN VITORIA Y ARAYA

MOTORES-BOMBAS, ARADOS de todas clases. SEMBRADORAS. CULTIVADOR para rejarar á 3 surcos

GRADAS, RODILLOS, PULVERIZADORES de discos
MOLINOS quebrantadores

PIDAN CATÁLOGOS

Visitar nuestra SUCURSAL DE CIUDAD REAL Calatrava, 5

DISPEPSIAS

Y POR ÚLTIMO.....
COMO REY DE ESPERADOS PARA ENFERMOS DEL
ESTÓMAGO E INTESTINOS
LOS COMPRIMIDOS

DESCOBAR LOPEZ

GASTRALGIAS

!! LABRADORES !!

Aun podeis adquirir los acreditados
SUPERFOSFATOS DE RIO TINTO

Para precios, condiciones de venta y encargos, dirigirse al gente auxiliar.

ANTONIO AÑON

Mejora, 5
CIUDAD-REAL

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN BARCELONA EL AÑO 1865

DELEGADO EN LA PROVINCIA DE CIUDAD-REAL
Enrique Pérez, CABALLEROS, 4

F. GARAY (Óptico) Lentes y Gafas de todas clases.

Especialidad en Óptica medicinal.

Gemeles para campo y teatro, prismáticos de todas marcas

Teléfonos, Timbres y toda clase de material Eléctrico.

REPARACIÓN DE APARATOS DE PRECISIÓN.

Carrera San Jerónimo, 1.—MADRID, Teléfono, 3.310.

J. Martinez, 2-San Sebastián-2 MADRID

Gran Camisería y almacén de géneros de punto

Especialidad en el corte y costura confeccionando las mas novedades

Ropa blanca y equipos para novio y colegiales.

Antonio Garay, ALMACENISTA DE DROGAS,

Colores, barnices y brochas; artículos para artes e industrias. Exportación a provincias. Venta al por mayor y menor.

LEÓN, 38 TELÉFONO, 1.065.

MADRID

LAUFFER & C.ª

Maquinaria y material para instalaciones eléctricas.

LÁMPARA BERGMAN

Con filamento de metal estirado.

Resistencia máxima.

Para cualquier voltaje y poder lumínico.

Resistencia mecánica insuperable.

Las lámparas incandescentes. Pueden usarse en todas las posiciones.

IRROMPIBLE

1 vatio por bulbo.

MADRID JUAN DE HENA. CERRADA. Alameda, 6.—Almacenes

ALMACENES DE HIERROS, Aceros, Ferrería y Cementos

Sobrinos de PRUDENCIO DE YGARTUA

ATOCHA, 38—MADRID.

Grandes existencias en Vigas doble T y forma U y demás clases de hierros.

ESPECIALIDADES en herrajes para obras, clavazón de todas clases, herramientas para Artes y Oficios, Ferrocarriles y Minas, Máquinas de tracción y de pararrayas, Fraguas portátiles.

PUERTAS METÁLICAS de diferentes sistemas para portadas.

Refacciones preciosas. Exportación a Provincias.

CEMENTOS

de varias marcas, siempre en existencia.

La Central Fábrica de Losetas Hidráulicas y Mosáicos Artísticos

Gadarso, 10.—MADRID

Para muestras, precios y condiciones DIRIGIRSE A

Antonio Añón MEJORA, 5 Ciudad-Real

La Unión y el fénix Español

Compañía de Seguros Reunidos á Prima Fija Demitilada en MADRID Olazaga, núm. 1

GARANTÍAS

Capital Social: Pesetas 12.000.000
Reservas y reservas: 52.599.987'60

Esta gran Compañía Nacional ha satisfecho por siniestros ocurridos de la provincia de Ciudad Real, durante el año 1906, pesetas 54.231'19

Incendios.-Vida

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Director en Ciudad-Real: CESAR PADRÓS CALVO, Mata, 13

HOSPITAL PROVINCIAL

CONSULTAS PÚBLICAS (gratuitas para los pobres de la provincia), sostenidas por la Excm. Diputación provincial y bajo la Dirección de los médicos de la Beneficencia provincial, con arreglo al siguiente cuadro:

D. Federico Fernández y Alcázar.—Ginecología y Cirugía general.—Lunes y viernes, de once á doce.

D. José Martín y Serrano.—Medicina general.—Lunes, miércoles y viernes, de ocho á nueve.—Garganta, nariz y oídos.—Martes, jueves y sábados de ocho á nueve.

D. José R. Montoya.—Enfermedades de la piel.—Miércoles, jueves y sábados. De doce de la mañana á una de la tarde.

D. Francisco Recio.—Enfermedades de las embarazadas.—Martes y jueves, de nueve á diez.

D. Manuel Aguirre.—Traumatismos.—Lunes, miércoles y viernes, de nueve á diez.

D. Julián Bonilla.—Enfermedades de los ojos.—Lunes y viernes, de nueve á diez.

D. José R. Montoya.—Enfermedades de la infancia.—Lunes, miércoles y viernes, de doce de la mañana á una de la tarde.

D. Francisco Resio.—Faneia.

NOTA.—La pobreza se preparará oca arreglo al art. 71 del Reglamento del Hospital.

CIUDAD-REAL

Ornamentos de Iglesia

García Mustieles

24, Mayor, 24
MADRID

SURTIDO ESPECIAL EN TODA CLASE DE ARTÍCULOS PARA EL CULTO DIVINO.—PIDANSE CATÁLOGOS Y MUESTRAS

No debe darse á los niños de pecho
leche de VACA ni de CABRA en verano

Porque, además de ser indigesta, se estropea tan facilmente, que un día ú otro les hará daño. Cocida ó esterilizada es aún más indigesta. Los productos que tienen harina, azúcar ó drogas, ocasionan trastornos gástricos. El GLAXO (la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano, que nadie ha conseguido igualar) es, en verano, el único y maravilloso alimento que los cria robustos y alegres. Muchos miles de niños deben al GLAXO la vida, porque evita y cura la diarrea aún en los casos más graves. Úsese el Biberón GLAXO, modelo de higiene y fácil alimentación. El GLAXO es ideal para convalescentes, ancianos y enfermos.

De venta en Farmacias, Droguerías y Tiendas de Comestibles.

Importadores exclusivos en España, Portugal y Marruecos, Sebastián Tauler & C.ª, Montera, 44, Madrid.

Chocolates y Cafés Superiores

BARRENENGOA

Calatrava, 7 **CIUDAD-REAL**

La Mutual Franco-Española

SOCIEDAD DE PREVISION Y CAJA DE AHORROS POPULAR

Su objeto es la creación de capitales mediante entregas de 5 pesetas al mes durante 10 años para caso de vida, y en el de fallecimiento de los asegurados, perciben los herederos ó beneficiarios, más del doble de lo que pagaron aquéllos en vida.

Se conceden préstamos al 6 por 100 de interés, á los suscriptores que tengan pagadas ocho anualidades completas.

Dirección general, Alcalá, 38, Madrid.

Director provincial: D. Tomás Fernández-Infantes.

Agente en la capital y cobrador del distrito, D. Ismael López, Procurador de los Tribunales, Toledo, 43, principal.

Se desean Agentes productores de reconocida honradez, en los pueblos donde no los haya.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

SOLA :: GRAN CERÁMICA ::

ELECTRO-MECÁNICA

Fabricación de tejas planas y ordinaria, ladrillos huecos de varios tamaños; ladrillos macizos; baldosas y rasillas; tubería para bajadas, riegos, estufas, retreros, etc., y demás materiales de aroillas cocidas.

ATILANO JURADO NIETO PUERTA de GRANADA
CIUDAD REAL

Champagne Benézet.

SECO Y DULCE

Para pedidos: **C. Benézet**

ESTACION DE ZANCARA CIUDAD-REAL

Fábrica á vapor de Velas de Cera

Domínguez, Sánchez y Telada

ALBADA (VALENCIA)

Las velas que esta importante Casa fabrica á 4, 4 1/2, 5, 6 y 8 pesos, están con completa pureza, igualdad y limpieza. No se encienden al soplar, son de muy larga duración, no producen cenizas ni humo, y no se desmenuzan en verano.

Estas velas se encuentran en la forma que el comprador lo quiere. Graciosa lamparita de cera para el hogar.

NOTA.—En las principales droguerías vendemos toda clase de velas para veladores.